



Björn Waldegårds Minne

Den 9 maj arrangerade MK Rimo deltävling ett i Rally-KM 2026. Tävlingen omfattade sex SS, 26 km.

Så här skriver Janne Eskilsson:

Åtta bilar med Haninge MK i besättningen var anmälda men Kalle Gustavsson i sin Yaris lämnade återbud. Kanske lördagen behövdes för preparering av Forden inför nästa helg i Nyköping?

De sju startande fick sol och inget besvärande damm längs sex mycket fina vägar förutom delar av SS4 där storknot och ojämnt underlag slet hårt på underredena. Snabbast var Mattias Hallberg och Roger Eriksson med ny motor i 940:an. En mycket vass ton kunde höras från den maskinen. Slutade trea i klassen men kanske lades segern bort i starten på SS4. "Vänster fyra till öppen höger ett, sten i inner, halvlång, nyper, 80 vänster ett minus i vägskäl" sa Roger men Mattias var mer inne på att gasa än att lyssna så det bar av rakt fram i vägbytet. Sträcktappet var 14 s på segraren Liiten och man var 12,6 efter i slutresultatet. Surt!

Nästan i mål på SS 1 kom Hampus Wretman med värmlänningen Alexander Glavsjö bredvid. Man föll offer för en av krön dold höger etta där "sten i inner" saknades i noten. Gick in för snålt och slog bort höger framhjul och det bar i tangentens riktning där dike och slänt i ytterkurva vände upp och ner på ekipaget. Trist. Den svängen skördade ganska många offer och tidsförluster.

Krister Björk med Kalle Björk i kartisstolen bjöd som vanligt på publikfriande framfart. Noterar att Krister tappade lite fart på de tre sista sträckorna men jag har ingen information om vad det kan ha berott på. Som nämnts var SS4 beskaffad så att den kan ha påverkat bilen ... eller så hade han bara slitit ut baddäcken. Slutade på plats 12/26 i 2WD AB-förare.

Lasse Väätänen med Sandra Bergström som Co-driver höll ett tryggt och stabilt tempo i sin Kadett GSI. Placeringen blev 15/26 i 2WD AB-förare.

MK Speeds Wille Lennartsson med vår Erika Lindgren som lots startade lite försiktigt för att sedan skruva upp tempot lite. Bäst sträckplacering hade de på den dåliga SS4 vilket kanske kan förklaras av excellenta hjulvinklar? Kunde lätt hoppas snett där. Slutade 9/26 i 2WD AB-förare.

Staffan Hedman läser åt Johan Wass från Vaxholms MK. De placerade sig som 15/22 i Appendix K 76-90 i sin Ascona B.

Undertecknad läste noter åt sonen Christoffer Eskilsson i vår VOC-940. Till vår stora glädje lyckades vi vinna klassen GR-F, VOC, GR-N 0-1400cc C-förare. I resultatlistan ser det lugnt ut men det hände grejer på vägen. Elektroniskt tidkort även i starten var nytt för oss och som man läser man inte instruktioner. Skannade 15 s för avgångsminut och åkte fram till klockan för att starta på rätt minut. Resultatet blev 10 s tillägg som straff. Vi lät oss inte nedslås av detta då vi antog att det där kan vi förhandla bort. Till vår förvåning var vi snabbast på de tre första sträckorna och SS4 gick bra till att börja med. En knapp

Anmälda ekipage
från Haninge MK

A- och B-förare 2 WD

Mattias Hallberg
Haninge MK
Roger Eriksson
Haninge MK

Lasse Väätänen
Haninge MK
Sandra Bergström
Haninge MK

Krister Björk
Haninge MK
Kalle Björk
Haninge MK

Wille Lennartsson
MK Speed
Erika Lindgren
Haninge MK

Hampus Wretman
Haninge MK
Alexander Glavsjö
Fryksdalens MK

App-K 1976-

Johan Wass
Vaxholms MK
Staffan Hedman
Haninge MK

C-förare VOC

Christoffer Eskilsson
Haninge MK
Jan Eskilsson
Haninge MK

km före mål började bilen hacka och tappa ork. Det var precis så vi tog oss i mål. Lyckades mjölka oss en 300 m ut på transporten och komma åt sidan. Vi trodde oss ha startat med full tank minus vad som gick åt på Mälarturfsprinten så slut på bensin kunde det inte vara ... men det var det. Man får endast ta emot hjälp vid uppehållet för service så enda möjligheten att lösa problemet var att vrida ur 5 liter 98 oktän ur våra fotsvettiga strumpor. Det tog oss till service där Mattias Hallberg frikostigt bjöd på ett antal liter dundersoppa. Många pluspoäng där. Vi hann med viss marginal checka ut på rätt tid efter service och kunde vika av till macken i Rimbo och späda ut dynamiten med lite OK inför de två avslutande sträckorna. Vi såg att vi inklusive tidstillägg låg tvåa 1.7 s efter klassledaren. Kändes som Christoffer skickade på lite extra och i rallyradiointervjuen efter sista sträckan fick vi reda på att vi vunnit med 0.5 sekunder. Lycka! I slutmålet lyckades vi och också några andra bli av med transportprickarna som orsakats i starten. Så 10.5 s blev segermarginalen och bilen är hel.

Janne Eskilsson

Kompleta resultat finns på raceconsulting.com

Placering i klassen på SS

Namn	1	2	3	4	5	6	Tot
Mattias Hallberg / Roger Eriksson	4	4	3	5	4	3	3
Lasse Väätänen / Sandra Bergström	20	19	17	17	14	15	15
Krister Björk / Kalle Björk	11	10	11	12	12	12	12
Wille Lennartsson / Erika Lindgren	15	14	12	10	9	9	9
Hampus Wretman / Alexander Glavsjö	B						
Johan Wass / Staffan Hedman	14	16	16	14	15	15	15
Christoffer Eskilsson / Jan Eskilsson	5	3	1	2	1	1	1

Tävlingskalender Rally-KM 2026

1	9 maj	Björn Waldegårds Minne	MK Rimo
2	6 juni	ENERCO Rally	Hofors MS
3	11 juli	Herrgårdsrallyt	Katrineholms MK
4	22 augusti	Rally Bergslagen	Kolsva MS
5	5 september	Bresontrofén	Rasbo MK
6	26 september	Marknadsnatta	VÖMK
Reserv	3 oktober	Hundraettåringen	Enköpings MK