

Patrik inför SM-veckan

Den 27 juni genomförs SM-veckan. Norrköpings MK kör en rallyspecial med en sträcka, 2 400 m. Två kvalomgångar och final i två omgångar.

I klass 4 WD ställer både Patrik Hallberg och Kalle Gustafsson upp – spännande. I klass 2 WD startar Mattias Hallberg.

I samband med SM-veckan blev Patrik intervjuad av Vidhem media. Här kan du läsa intervjun.

Vi har precis inlett veckan där vi nu på fredag har en SM-rallysprint att rikta blickarna mot. SM-veckans sommardel avgörs som ni vet i Norrköping, rättare sagt vid Himmelstaslundsältet. I skrivande stund är det 44 stycken anmälda ekipage som skall göra upp i två klasser, 4 WD och 2 WD.

I den 4WD-klassen återser vi en dubbel svensk mästare från fjolåret, då i tvåhjulsdrevet, Patrik Hallberg.

Vi kunde se honom i en fyrhjulsdreven bil vid SM-veckan i Västerås ifjol och nu ges alltså chansen igen.

Jag ringde upp Patrik för att höra hur han ser på säsongen fram till nu, hans satsning i det italienska mästerskapet på asfalt samt om fredagens sprint. Vi gick även in lite på hur resterande program ser ut för honom detta år.

Så här kommer en rykande färsk intervju med Patrik Hallberg.

Ja Patrik, när du inte tävlar själv då hoppar du in i andra sammanhang. Man har ju kunnat läsa om dig att du har agerat co-driver åt rallycrossföraren Klara Andersson vid den senaste SxS Nordic-tävlingen i Tierp.

- Ja, det är fullt ös hela tiden. Tanken var att jag skulle köra egentligen. Men så fick man inte dela bil, så det var ju lite tråkigt.



Men du har kört en sådan bil tidigare eller?

- Jag åkte lite uppvisning i Slottssprinten för några år sedan. Det var väl när de var ganska nya. Då visade man upp dem där, så då fick jag köra. Men något seriöst tävlande har det inte varit.

Om vi växlar ämne och pratar om årets SM-säsong lite. Vad har du att säga om den?

- Det började väl ganska så bra i Boden i alla fall. Det hade ju varit skönt att slå Flodin på snö då. Men så var det lite strul med bilen, så det vart tufft. Vi blev tvåa där, så det var bra med poäng.

Tanken var från början av året att åka hela SM. Och då hade jag förhoppningar på Lima, för den hade jag behövt åka. Men den ställdes ju in vilket var tråkigt, säger Patrik innan han fortsätter:

- Sedan till Älmhult så var planen att åka Corollan. Men på testet innan så pajade bilen. Och då var det ju –"Jaha, vad gör vi nu".

Men då hade vi "Cribbe" som precis hade köpt en Volvo 940. Och han skulle inte åka, så då kunde jag låna den.

Det gick väl helt okej får man väl säga.

Ja, för det blev en tredjeplats ändå. Inte så illa än då med tanke på att det blev bilbyte så tätt inpå.

- Nej, man får ju vara lite realist också. Men sådan vinnarskalle man är så vill man ju alltid vinna.

Helgen efter SM-tävlingen i Älmhult var det planerat att du och John skulle resa till Italien för att delta i deras asfaltsmästerskap med en Peugeot.

Hur uppstod denna möjlighet?

- Det var egentligen via några av våra kontakter här i Sverige som vi fick en möjlighet. Tanken var egentligen där också att bara åka en tävling. Bara för att prova på. Men så gick det ju så bra som det gjorde, så då fick man lite blodad tand där. Även våra partners var sugna på det. Så då fick vi rätt så bra uppbackning på att fortsätta.

Du har kört tre deltävlingar hittills i det mästerskapet, är planen att fortsätta?

- Det är tanken i alla fall. Vi jobbar och försöker lösa dessa de tre tävlingar som är kvar. Nästa tävling som går i Rom, så kommer vi att åka samtidigt som EM-fältet. Därmed får vi åka exakt samma sträckning som dem, dvs 20 mil SS.

Förhoppningen där är att kunna åka både italienska och EM:et samtidigt.

Då blir det mycket nyttiga erfarenheter vad gäller asfaltkörning med så mycket SS-mil.

- De är väl lite det vi är ute efter också. Egentligen skiter man i resultatet samtidigt som man inte gör det. De är erfarenheten som skall kastas in liksom. Sen vill man ju vinna, så är man ju född.



Förhoppningsvis kan man åka båda serierna och slåss mot de andra i EM. Vi håller på och kollar nu om vi kan åka en annan bil. Det är också en Peugeot, fast nyare. Samma bilmodell men från ett annat team då. Vi hoppas att vi kan få ut lite mer fart med hjälp av setuper och lite sådant där, säger Patrik.

Men som tidigare nämnts i texten så väntar det rallysprint på fredag. Och du får möjligheten att köra VW Polo R5 från ditt team här på hemmaplan, GK Door.

Vad går du med för tankar till denna SM-sprint?

- Först kommer det bli kul. Det är alltid bra startfält när det är SM-vecka. Sedan är det sjukt mycket folk som kollar. Både att kunna visa upp sitt eget varumärke och det som står på bilen. Så det är en jätta möjlighet. Plus att de är som sagt jättekul att åka också.

Vi vänder tillbaka och pratar SM-serien. Slutligen, vi som följer serien på nära håll.

Får vi se dig i någon mer SM-tävling i år?

- Snapphanerallyt siktar vi på att köra i alla fall. SM-finalen kommer krocka med Italien så den blir det inte, avslutar Patrik.

Följ Patrik på TV

SVT Play sänder från Rallytävlingen den 27 juni klockan 12.50 – 19.15.