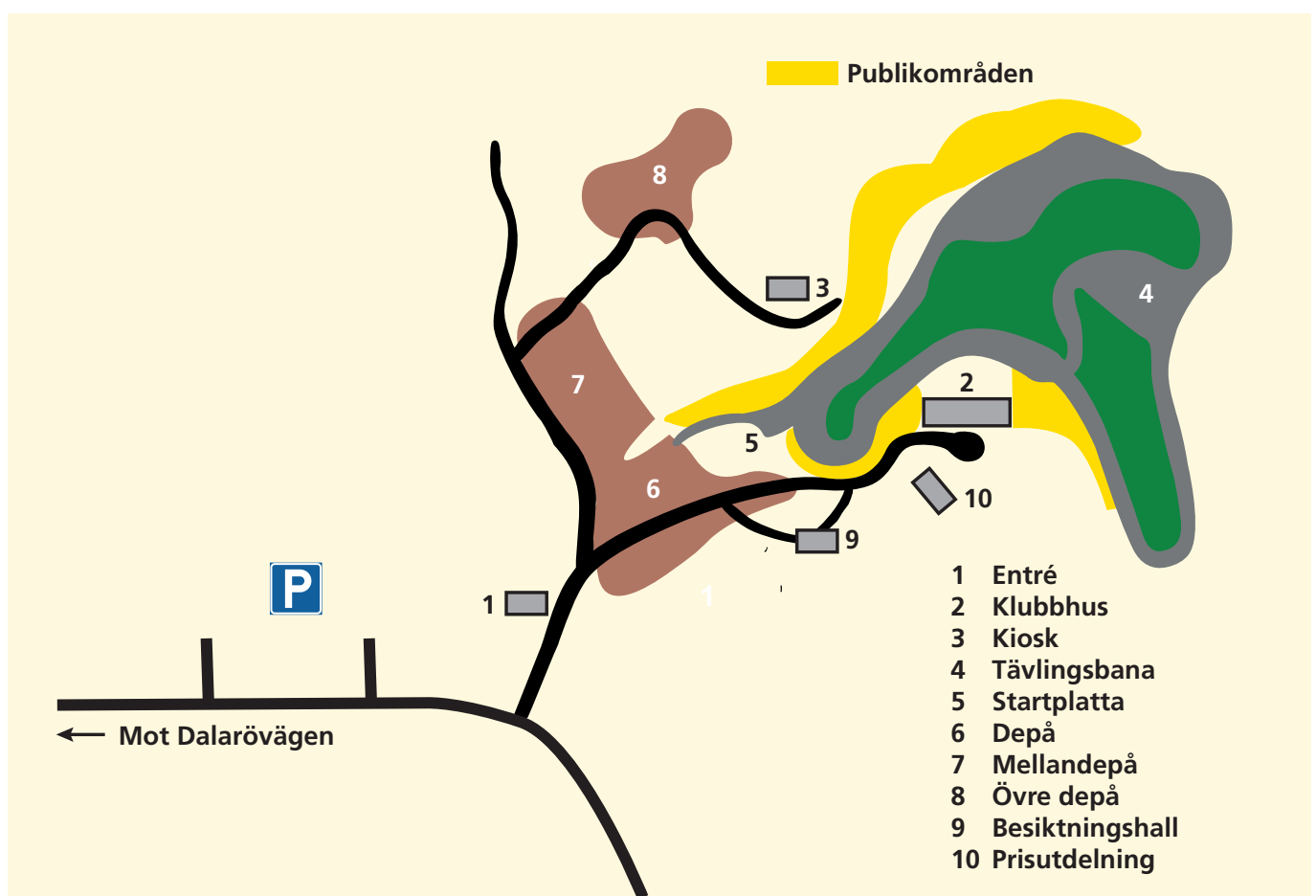


PROGRAM

Rallycross – Supercupen

Deltävling 2 – 4 maj 2024

Deltävling 3 – 5 maj 2024



Välkommen till
Haninge Motorklubb
och Högstabanan









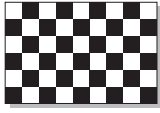


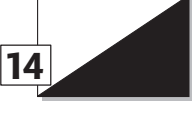

I SAMARBETE MED:



Leif Wretman Åkeri AB

Tävlingssignaler

Under ett tävlingsheat är det viktigt att kunna kommunicera med förare och funktionärer. Det sker normalt med flaggsignaler, men för att öka säkerheten på banan har Haninge MK skaffat Tracksa – ett system med lysdiodramper utplacerade utmed banan.

Färg	Betydelse	Flagga	Tracksa
Grön	Banan klar		
Gul	Hinder på banan, förbjudet att köra om innan hindret passerats		
Röd	Heatet stoppas		
Svartvitrutig	Målgång		
Vit	Tjänstefordon på banan		
Svart/orange ¹	Tekniskt fel, kör till depån		
Svart/vit ¹	Varning för ojust körning		
Svart ¹	Uteslutning ur heatet		

¹ Visas tillsammans med förarens startnummer

I SAMARBETE MED:



Leif Wretman Åkeri AB



Välkomna till Haninge Motorklubb & Supercupen

Deltävling 2 och 3 i samarbete med Haninge Åkeri
4-5 maj 2024

Tävlingsledning:

Tävlingledare	Peter Sielck
Biträdande Tävlingsledare	Jessica Appelkvist
Domarordförande	Roger Fälth
Domare	Arne Mårtensson
Teknisk kontrollant	Hans-Åke Flink
Teknisk chef	Thomas Lindgren
Racecontroller	Niclas Härdevik Norström
Mediaansvarig	Bertil Örtenstrand

Tidsplan:

Träning	Lördag 08.30	Söndag 08.30
Första start	Lördag 10:00	Söndag 10:00
Prisutdelning vid klubbhuset	15 minuter efter sista finalen	



Tävlingens genomförande:

Träning: Sker klassvis 1 x 3 varv

Omgång 1: Körs klassvis

Xtreme junior, Xtreme, Rallycross historisk, 2150, 2400.

Kvalen körs i tre alternativt fyra varv beroende på deltagarantalet.

Omgång 2: Körs klassvis

Xtreme junior, Xtreme, Rallycross historisk, 2150, 2400.

Kvalen körs i tre alternativt fyra varv beroende på deltagarantalet.

Omgång 3: Körs klassvis

Xtreme junior, Xtreme, Rallycross historisk, 2150, 2400.

Kvalen körs i tre alternativt fyra varv beroende på deltagarantalet.

Semifinal: Körs klassvis. Semifinaler körs ej på tid utan placering gäller.

I varje klass körs 2 semifinaler varav 1:an, 2:an & 3:an går vidare till final.

Vid färre än 8 startande endast final. Semifinaler körs 5 varv.

Finaler: Körs klassvis

Xtreme junior, Xtreme, Rallycross historisk, 2150, 2400.

Finaler körs 5 varv.

Transpondertidtagning.

Start sker med stillastående bil, max 6 startande/heat.

Alternativspår tillämpas och skall köras 1 gång/heat.

Vid tjuvstart körs alternativspåret 2 gånger som bestraffning

Organisationskommittén & Haninge motorklubb hälsar dig och ditt team samt publik hjärtligt välkomna till en trevlig och underhållande tävlingsdag.

Är du fikasugen eller hungrig?

I klubbstugan finns en servering med kaffeservering, varmkorv och varma smörgåsar. Vid husgaveln grillar vi smaskiga hamburgare.

Tvärs över banan från klubbhuset finns en kiosk. Om våra funktionärer räcker till så kan du även där få en god hamburgare.





Kommande tävlingar på Högstabanan

Folkrace: Caravanhallen Cup 31 augusti – 1 september

Crosskart SM-final: 21–22 september

Besök Haninge Motorklubb's hemsida

På hemsidan hittar du all information om MC-sektionen, Bilsektionen och klubbverksamheten. Du kan anmäla dig som medlem eller som funktionär.



www.haningemotorklubb.se

Resultatservice

På de här länkarna kan du följande under tävlingen få resultat.



Lördag



Söndag

www.raceoffice.se



Klass Supernationell 2400

Startnr.	Förare	Bil/anmälare	Klubb	Lör	Sön
2	Rasmus Olsson	BMW E46	Karlskrona AK	X	X
13	Anders Johansson	BMW E87	Team Mikro BSK	X	X
14	Lars Näsholm	Volvo C30	SMF Sollefteå	X	X
15	Lars-Johan Gummesson	Mercedes C	SMK Nyköping	X	X
22	Zeth Enarsson	Hyundai I 30	SMK Arboga	X	X
24	Magnus Envall	Volvo 240	Skövde MK	X	X
27	Leo Ivarsson	Citroën Xsara	Kungsbacka MA	X	X
34	Joakim Berndtsson	Volvo 240	Tjörns MF	X	X
36	Tom Nilsson	Volvo S40	Vimmerby MS	X	X
39	Mats Kjellin	Opel Ascona B	Ljusdals MS	X	X
72	Emil Naessén	Volvo S40	SMK Nyköping	X	X
91	Ronny Kingels	Seat Toledo	MSK Hammaren	X	X
101	Lars Rosendal	Ford Escort	Haninge MK	X	X
102	Fredrik Aronsson	Volvo S40	MK Team Westom	X	X
104	Jörgen Olsson	Volvo 240MK	Team Westom	X	X
106	Martin Andersson	BMW E30	Stenungsunds MS	X	X
126	Zeb Enarsson	Volvo 240	SMK Arboga	X	X
152	Rikard Gustavsson	BMW E36	Fjärås MK	X	
169	Jon Ny	BMW E30	Lycksele MK	X	X





Klass 2150

Startnr.	Förare	Bil/anmälare	Klubb	Lör	Sön
2	Kim Andersson	BMW E36	Orust MS	X	X
5	Peter Ohlsson	MG ZR 160	Team Mikro BSK	X	X
6	Tomas Forslöv	Saab 99	Skepptuna MK	X	X
9	Niklas Eriksson	BMW E36	Laxå MK	X	X
10	Jonas Andersson	Toyota Starlet	Orust MS	X	X
11	Anton Eriksson Therus	BMW E36 BIG (BRA I GASEN)	MK Team Westom	X	X
14	Anders Lind	BMW E46	Bollnäs MK	X	X
19	Anton Fernström	Volvo S40 Team GulGrå	Bollnäs MK	X	X
23	Jörgen Stuesson	Saab 99 Hejdu Hejdu Racing	Skene MS	X	X
28	Christian Haatainen	BMW E87	Strängnäs AMS	X	X
29	Raymond Nilsson	BMW E36 Team Börjesson maskin AB	Stenungsunds MS	X	X
31	Anders Hansson	Volvo 240	Skillingaryds MK	X	X
34	Samuel Thörnqvist	Saab 99	Vimmerby MS	X	X
35	Victor Gustafsson	Saab 900	Kolsva MS	X	X
38	Jonathan Rosborg	BMW E46	Enköpings MK	X	X
43	Johan Klingstedt	Saab 99	Vimmerby MS	X	X
44	Richard Klingstedt	Saab 900	Vimmerby MS	X	X
56	Henrik Fernebrink	Volvo 240 Nya Kenneths Motor	SMK Motala Bil	X	X
62	Niklas Björse	BMW E36 BIG (BRA I GASEN)	Västerås MS	X	X
69	Jon Ny	BMW E30	Lycksele MK	X	X
70	Andreas Lundgren	Volvo 240	Lycksele MK	X	X
88	Daniel Svedberg	Saab 99	Jönköpings MK	X	X
91	Emil Nilsson	Saab 99	Eksjö FRC	X	X
108	Max Magnusson	BMW E36	Fjärås MK	X	X
111	Anders Gunnarsson	BMW E36	Woxnadalens MK	X	X
137	Niklas Eriksson	Saab 99	Rasbo MK	X	X
180	Arvid Rinaldo	BMW E87	Strängnäs AMS	X	
212	Glenn Gustavsson	BMW E36	Fjärås MK		X
233	Eric Nilsson	BMW E36	Kristianstads KK	X	X
261	Tobias Hising	Saab 99	MSK Hammaren	X	X



Historisk Rallycrossklass

Startnr.	Förare	Bil/anmälare	Klubb	Lör	Sön
2	Kjell-Åke Hellkvist	Volvo 142	Dalby MK	X	X
10	Jan Lervik	Volkswagen 1303	Årjängs MK	X	
13	Peter Fransson	Volkswagen 1303	Vimmerby MS	X	X
770	Rune Granlund	Volkswagen 1302	NMK Trøgstad	X	X

Bilarna i klassen måste vara tillverkade före 1974.

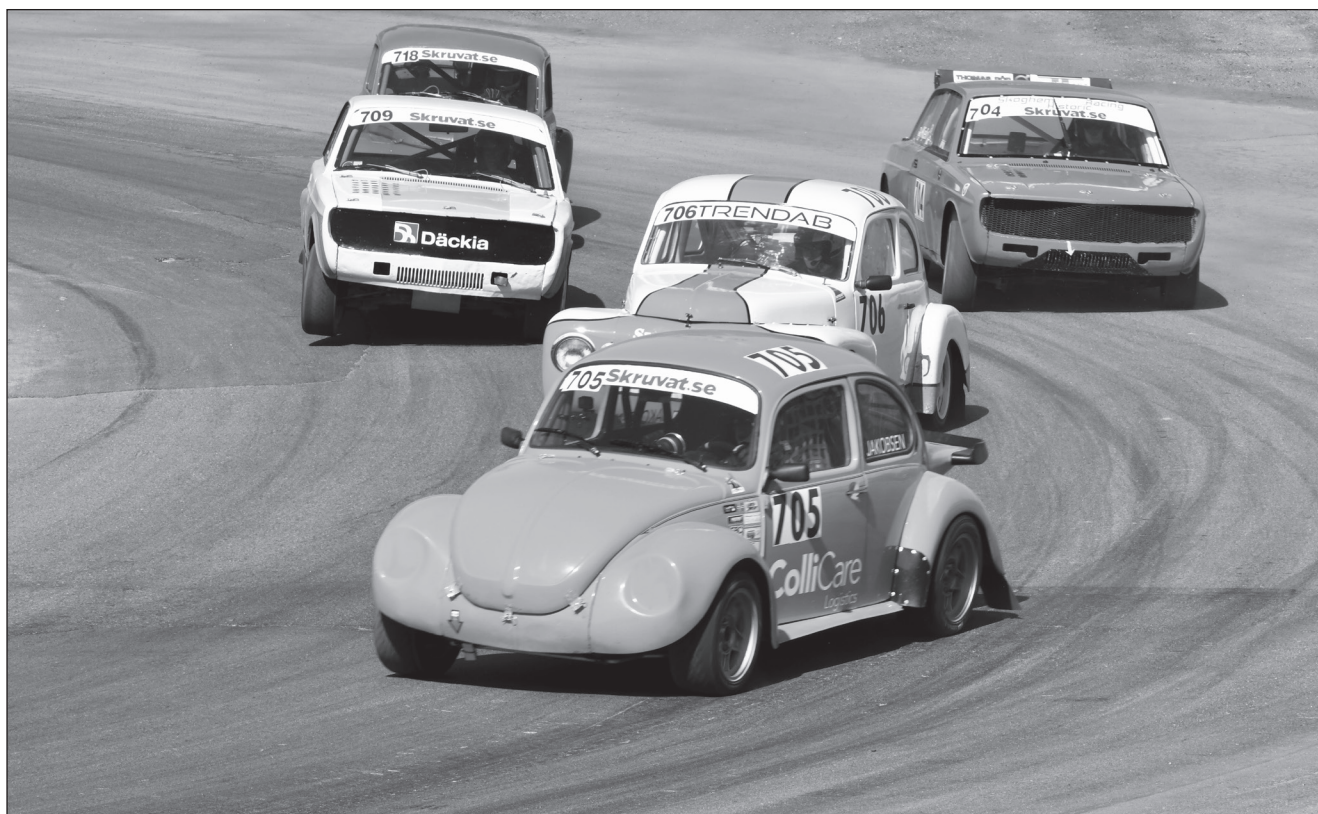


Foto: Ulf Lidgren



Crosskart Extreme

Startnr.	Förare	Bil/anmälare	Klubb	Lör	Sön
8	Alex Lindeqvist	Speedcar Wonder BDS Haninge	Haninge MK	X	X
10	Matilda Adolfsson	Yacar Racetiming Sweden	Hyllinge MS	X	X
13	Loke Pettersson	Casmat	Haninge MK	X	X
17	Isac Forsman	Casmat Racetiming Sweden	MSK Kvarnvingarna	X	X
20	Jimmy Bergander	Speedcar	Haninge MK	X	X
21	Stefan Agerheim	Speedcar	Haninge MK	X	X
33	Charlie Rosmalm-Sebom	Casmat	Haninge MK	X	X
56	Rickard Jonsson	Speedcar	Haninge MK	X	X
58	Tore Ölander	YMS	Toarps MK	X	X
80	Erik Eriksson	MV Racing	Toarps MK	X	X
111	Jonatan Hoffman	Speedcar Wonder	Haninge MK	X	X
112	Frida Enholm	Speedcar Wonder	Teknis MC	X	X
119	Marcus Naessén	CasmatSMK	Nyköping	X	X
124	Sebastian Enholm	Speedcar Wonder	Teknis MC	X	X
135	Thomas Agerheim	Edge	Haninge MK	X	X
137	Rasmus Roos	Speedcar Wonder	Haninge MK	X	X
241	Hampus Strand	Casmat	Haninge MK	X	X

Crosskart Extreme junior

Startnr.	Förare	Bil/anmälare	Klubb	Lör	Sön
10	Sigge Rinaldo	Casmat	Strängnäs AMS	X	X
45	Elis Rippe	Casmat	MK Ran	X	X
99	Hannes Hägg	Speedcar Wonder Häggs Bildemontering AB	SMK Hälsinge	X	X
320	Emily Naessén	Casmat	SMK Nyköping		X
324	Kalle Björk	Speedcar	Haninge MK	X	X
372	Gustav Atteblad	Casmat	Östmarks MFF	X	

På Högstabanan sysslar Haninge Motorklubb med både bil- och motorcykelsport

Haninge Motorklubb bildades 1958 som en motorcykelklubb, men snart kom även bilsport med på programmet. I många år hade klubben en lokal i Jordbro, men sedan 1980 huserar klubben på Högstabanan.

Tävlingar. Varje år arrangerar Haninge MK tävlingar för bil och motorcykel – allt från breddtävlingar i Folkrace till SM-tävlingar i Crosskart. Många klubbmedlemmar tävlar i rally.

Träning. De olika banorna på Högstaoområdet är regelbundet öppna för träning.

Utbildning. Motorsport kräver kunskap. Klubben arrangerar varje år kurser för förare och funktionärer.

Ungdom. Det går att börja tävla tidigt. Klubbens Knattcrosskola är öppen för killar och tjejer mellan sex och 15 år. Crosskart kan du köra från sju år och Folkrace från det år du fyller 15.

Jobba som funktionär!

Kanske vill du uppleva motorsport utan att tävla? Som funktionär får du en bra möjlighet att se en tävling från insidan.

Det finns många arbetsuppgifter att välja på beroende på tidigare erfarenhet, till exempel

utmed banan, på startplattan eller i serveringen.

När det är dags för tävling kan du anmäla dig som funktionär på hemsidan. Vi i klubben behöver all hjälp vi kan få.

Mer information om Haninge MK

Information om klubbens verksamhet och alla tävlingssektioner hittar du på Haninge Motorklubbss hemsida:
www.haningemotorklubb.se



Mer information om motorsport

Svenska Bilsportförbundet
www.sbf.se

Svenska Motorcykelförbundet
www.svemo.se

SVENSK
BILSPORT

SVEMO
SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

Välkommen till Haninge Motorklubb

Åvavägen 27, 137 95 Österhaninge

info@haningemotorklubb.se

I SAMARBETE MED:

deco|el & tele AB

HYTRANS AB

Hallberg's
Schaktmaskiner AB

Caravan
hallen

HANINGE ÅKERI



Haninge Åkeri kan hjälpa dig med

- Mark och anläggning med entreprenad
- Containeruthyrning
- Specialtransporter med kranbilar
- Återvinning av jord och krossmassor

Vi är glada att få vara huvudsponsor till Haninge Motorklubb och ser fram mot spännande fighter i Åkerikurvan.

I SAMARBETE MED:

deco|el & tele AB

HYTRANS AB

Hallberg's
Schaktmaskiner AB

Caravan-
hallen