

Nu har 2014 rullat igång och våren har kommit tidigare än vanligt. Banorna är inte öppna och redo för träningar än, men arbete och förberedelserna är igång för fullt.

- Klubbens ekonomi ser fortsatt stabil och bra ut, men den snöfattiga vintern har och kommer att påverka klubbens ekonomi. Vi hoppas givetvis att de tävlingar som är planerade under 2014 ger bra resultat.

Styrelsen hade ett styrelsemöte i slutet av januari 2014.

- Vi fick besked att Luciaracet hade genomförts, men att en ekonomisk rapport från denna inte hade hunnit sammanställas.
- På förekommen anledning ville styrelsen påminna om att vi bara får åka och hålla till att utöva våra sporter inom motorsportområdet.
- Kylan i stora klubbstugan har gått sönder och eftersom inköp är på gång med kylskåp till MC:s stuga, beslutade styrelsen att samtidigt köpa in ett nytt till stora klubbstugan.
- Styrelsen beslutade även att köpa en fyrhjuling från Brandförsvaret.

Årsmötet gick av stapeln 2014-03-05 i klubbhuset på Högsta och de som valdes in i styrelsen är:

Ordförande, 2 år	Kjell Svedin
Ledamot, 2 år	Mats Eriksson
Ledamot, 2 år	Jessica Appelkvist
Ledamot, 2 år	Micke Åstrand
Ersättare, 2 år	Anders Sagefors

Sedan tidigare sitter Peter Sielck, Ulrika Ekberg, Åsa Lindgren och Ulf Larsson i styrelsen.

Årsmötet beslöt även att tillsvidare adjungera såsom ungdomsrepresentant i styrelsen, Marcus Falk.

Vad som i övrigt avhandlades på årsmötet finns att läsa i protokollet från detta.

2014-03-12 hade styrelsen ett kort konstituerande styrelsemöte där vi bl.a. fördelade uppdragen i styrelsen enligt följande:

Vice ordförande	Peter Sielck
Vice kassör	Micke Åstrand
Vice sekreterare	Jessica Appelkvist

Första "riktiga" styrelsemötet för den nya styrelsen var 2014-04-01

- Sebastian Malm och ytterligare några killar fick inleda mötet med diskussion kring den nya sektionen Offroad-RC. Killarna fick information om att årsmötet beslutat att instifta en ny sektion Offroad-RC (radiostyrda bilar). Vi diskuterade var banan kan uppföras och enligt killarna är tanken att bygga banan enligt den skala som redan är godkänd hos Sv Bilsportförbundet och på vilken aktuell klass får köras. Regelverk finns då redan klart. Killarna fick klartecken att påbörja sitt bygge.
- Styrelsen beslutade bl.a. att avsätta 150 000 kr för banorna MC, 150 000 kr för banorna Bil samt 30 000 kr för material till depåområdena. Äskanden tar vi beslut om löpande under året.
- Styrelsen skrev in ett förtydligande angående att styrelsen har beslutat att fakturor över 10 000 kr ska det vara styrelsebeslut på, undantag inköp till serveringen, hyra och diesel.

Sektionerna

- Micke meddelade bl.a. att tävlingen "Stockholmscrossen" kommer att arrangeras den 2 augusti. Vidare att banan är för blöt för att kunna börja användas samt att det skrot som finns kommer att städas bort.
- Micke stämde av att det är OK att starta bygget av banan för extremenduro i nedre MC-depån, vilket styrelsen inte har något att invända mot.
- Peter talade om att han som bäst håller på att starta upp planeringen inför SM-tävlingen i Crosskart den 17 maj. Det har förvarnats om att det kan komma supermånga tävlande till start. Det som är sagt är att om det kommer fler än 100 startande så utgår sprinten på söndagen den 18 maj och SM-tävlingen kommer att fördelas på två dagar istället.

Något som styrelsen kommer att försöka prioritera är att uppdatera hemsidan och därefter hålla den "levande". Hemsidan behöver förbättras på flera punkter.

////